



ΛΕΣΒΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

ΚΑΡΑΒΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΩΡΑ

Η επίσημη ώρα για τη διαδρομή του αγώνα "ΚΑΡΑΒΟΓΙΑΝΝΟΣ" είναι αυτή που ανακοινώνονται στην προκήρυξη του αγώνα βάσει του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί από την Επιτροπή Αγώνων.

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Κυριακή 29 Μαΐου: Όρτσα – Πρίμα.

4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με τις συμμετοχές, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση των κυβερνητών.

5. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού που ορίζονται εδώ, θα αλλάξουν από την επιτροπή αγώνα αν ο αέρας πνέει από διαφορετική κατεύθυνση και θα ανακοινωθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών ή 1 ώρα πριν τον αγώνα.

Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

Η εκκίνηση θα δοθεί από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

Προειδοποιητικό σήμα

5 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα γίνει έπαρση της σημαίας κλάσης και θα δοθεί ένα ηχητικό σήμα.

Προπαρασκευαστικό σήμα

4 λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό το γράμμα "Π" του

Δ.Κ.Σ. και θα δοθεί ηχητικό σήμα.

Ένα λεπτό

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το γράμμα "Π" του Δ.Κ.Σ. και δίνεται ένα μακρόσυρτο ηχητικό σήμα.

Σήμα εκκινήσεως

Θα γίνει υποστολή της σημαίας κλάσης και δίνεται ένα ηχητικό σήμα.

7. ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Όταν ένα ή περισσότερα σκάφη εκκινήσουν πρόωρα, αμέσως μετά το σήμα της εκκίνησης δίδεται ηχητικό σήμα και επαίρεται το γράμμα "X" του Δ.Κ.Σ.

Σκάφος ή σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα πρέπει να περάσουν πριν την γραμμή εκκίνησης και να επανεκκινήσουν. Σε αυτήν την περίπτωση τα σκάφη που γυρίζουν πίσω για επανεκκίνηση δεν έχουν δικαίωμα προτεραιότητας έναντι των άλλων σκαφών.

Το σήμα "X" παραμένει σηκωμένο στον ιστό μέχρι να επιστρέψουν όλα τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα και να επανεκκινήσουν κανονικά.

8. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Η Γενική Ανάκληση γίνεται με έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. και δύο ηχητικά σήματα.

Μετά από Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που γίνεται με ηχητικό σήμα, δίνεται νέο προπαρασκευαστικό σήμα.

9. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού σε δευτερόλεπτα για την κάθε ιστιοδρομία θα βγουν βάσει του συστήματος inshore time on time και θα μοιραστούν στους κυβερνήτες στη συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

11. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων 1 ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους του, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενοστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι μισή ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο ενστάσεως που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων.

Δεν υπάρχει ποσό για το παράβολο ενστάσεως.

13. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων τηλεφωνικώς στο τηλέφωνο ή με το VHF στο κανάλι 69.

14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό, εκτός του πρώτου το οποίο θα επισημαίνεται με ηχητικό σήμα.

Ένα σκάφος θεωρείται ότι τερμάτισε μόλις περάσει οποιοδήποτε μέρος της γάστρας του από τη γραμμή τερματισμού.

15. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα επικοινωνούν με το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο κανάλι 69 του VHF τουλάχιστον μισή ώρα πριν από την εκκίνηση των αγώνων, θα πρέπει δε να έχουν το VHF ανοικτό έως το τέλος του αγώνα.

Στο ανωτέρω κανάλι θα δίνονται οδηγίες από την Επιτροπή Αγώνων όπως επίσης θα ανακοινώνονται τα διάφορα σήματα που θα αναρτώνται (σήματα εκκίνησης, ανάκλησης κ.λπ.).

Επιτρέπεται η χρήση κινητών τηλεφώνων ή οποιονδήποτε άλλων μέσων επικοινωνίας.

Ραδιοεπικοινωνία ή οποιαδήποτε επικοινωνία κατά τη διάρκεια του αγώνα που επιτρέπει εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

16. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΙΑ

Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα χρησιμοποιηθεί για τα οπτικά και ηχητικά σήματα και θα αποτελεί και σημείο εκκίνησης και τερματισμού. Σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα είναι φουσκωτό.

17. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Ως γραφείο της επιτροπής αγώνων θα χρησιμοποιηθεί το γραφείο του Λ.Ο.Ι.Α.Θ.

18. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Κώστας Αθηνιώτης
- β) Νίκος Γιακουμής
- γ)

19. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Βιργινία Καραχάλια
- β) Βαγγέλη Φρυδάκης
- γ)