



**Διοργανώτρια αρχή**  
**ΛΕΣΒΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ**  
**ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΣΣΑ 2016**  
**Ο Δ Η Γ Ι Ε Σ Π Λ Ο Υ**

| <b>Ημ/νία</b> | <b>Διαδρομή</b>        | <b>Μίλια</b> | <b>Ώρα</b> |
|---------------|------------------------|--------------|------------|
| ΠΑΡ 29/07     | ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΠΕΡΑΜΑ      | 13νμ.        | 16:00      |
| ΣΑΒ 30/07     | ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ          | 12νμ.        | 16:00      |
| ΚΥΡ 31/07     | ΠΕΡΑΜΑ – ΑΓ. ΕΡΜΟΓΕΝΗΣ | 6νμ.         | 10:00      |

**ΜΕΡΟΣ 1- ΓΕΝΙΚΑ**

**1. ΚΑΝΟΝΕΣ**

- 1.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοπλοΐας (RRS).
- 1.2 Θα ισχύσουν και οι παρακάτω κανόνες
  - a) Ο κανονισμός Καταμέτρησης IMS.
  - b) Οι κανόνες του Συστήματος Καταμέτρησης ORC 2016.
  - c) Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης I.S.A.F. Offshore Special Regulations. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να είναι εφοδιασμένα με VHF με τα κανάλια 16 & 69.
  - d) Η προσθήκη της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο.) 2016, στους Διεθνείς Κανονισμούς.
  - e) Οι ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για τους αγώνες ανοικτής θαλάσσης του 2016.
- 1.3 Το μέρος 2 των ΔΚΙ αντικαθίσταται από το Μέρος Β του ΔΚΑΣ, από τις 20:00 έως τις 06:00, τοπική ώρα.
- 1.4 Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης του αγώνα, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

**2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

- 2.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης για το 2016, σε μία από τις παρακάτω κλάσεις:

- 2.2 **ORC International (ORCi). Να έχουν GPH μεγαλύτερο ή ίσο με 650.**
- 2.3 **ORC Club. Να έχουν GPH μεγαλύτερο ή ίσο με 650.**
- 2.5 Κάθε σκάφος μπορεί να συμμετάσχει μόνο σε μία από τις παραπάνω κλάσεις.
- 2.6 **Σε κάθε σκάφος να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων.**
- 2.7 Η Οργανωτική Επιτροπή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.
- 2.8 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

### 3. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η επιτροπή αγώνα, ανάλογα με την συμμετοχή, έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις σύμφωνα με τους κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στους κυβερνήτες στην συγκέντρωση των κυβερνητών.

### 4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων (Ισόγειο Επιμελητήριου Λέσβου), καθώς και στο site του Ομίλου [www.oscl.gr](http://www.oscl.gr).

### 5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, καθώς και στο site του Ομίλου [www.oscl.gr](http://www.oscl.gr), τουλάχιστον 2 ώρες πριν το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 6.1 Για τον αγώνα έχουν προγραμματιστεί τρεις (3) ιστιοδρομίες για όλες τις κλάσεις.
- 6.2 Το προειδοποιητικό σήμα για τις ιστιοδρομίες του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

|           |                        |       |       |
|-----------|------------------------|-------|-------|
| ΠΑΡ 29/07 | ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΠΕΡΑΜΑ      | 13νμ. | 15:55 |
| ΣΑΒ 30/07 | ΟΡΤΣΑ – ΠΡΥΜΑ          | 12νμ. | 15:55 |
| ΚΥΡ 31/07 | ΠΕΡΑΜΑ – ΑΓ. ΕΡΜΟΓΕΝΗΣ | 6νμ.  | 09:55 |

- 6.3 Ο διοργανωτής Όμιλος και η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 6.4 Σε καμία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα τέσσερις ώρες (4) μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί εντός του προαναφερθέντος ορίου.

## 7. ΚΛΑΣΕΙΣ

- 7.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 7.2 Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων και των κατηγοριών θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.
- 7.3 Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να φέρουν καμία σημαία ή σήμα (ούτε σημαία εθνικότητας) κατά την διάρκεια που αγωνίζονται.

## 8. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1 Όλες οι κλάσεις θα εκκινήσουν μαζί.
- 8.2 Οι εκκινήσεις για όλες τις ιστιοδρομίες θα δοθούν σύμφωνα με τον **RRS 26 (5 – 4 – 1 – 0)**.
- 8.3 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **15 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τον RRS A4.1.
- 8.4 Μετά από σήμα ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF(69) ή με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο, τον αριθμό ή/ και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS, όχι όμως νωρίτερα από 20 δευτερόλεπτα από το σήμα της εκκίνησης. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1 (α).

## 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 9.1 Θα εφαρμοστεί ποινή **δύο στροφών (RRS 44.1)**, για όλες τις ιστιοδρομίες.
- 9.2 Για παραβάσεις των ΟΠ 7, 12, 16, 17, 18, 19, των κανόνων ORC, των κανόνων IMS και του Ειδικού Κανονισμού Ασφάλειας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης (I.S.A.F. Offshore Special Regulations), είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ) να αποφασίσει να επιβάλει οποιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από αποκλεισμό, η και να αποφασίσει την απαλλαγή.

## 10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

- 10.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:
- α) Μια (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στην ιστιοδρομία της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον RRS61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης (εκτός από την πρόβλεψη της παραγράφου β παρακάτω). Αυτό τροποποιεί τους RRS61.1 & 62.2. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 και πριν τις 07:00 της επόμενης ημέρας, τότε το όριο επεκτείνεται μέχρι τις 08:00 της επόμενης του αγώνα ημέρας.
- β) Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα, ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, τότε ένα σκάφος

μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά, το αργότερο 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωσή τους.  
Αυτό αλλάζει τον RRS62.2.

- 10.2 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 60 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 10.3 Ένα σκάφος δεν μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των Ο.Π. 7, 12, 16, 17, 18 και 19. Αυτό αλλάζει τον RRS60.1(α).

## 11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.1 Για όλες τις ιστιοδρομίες και όλα τα σκάφη ORCi, ORC Club και IRC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα "Time on Time Offshore Scoring".
- 11.2 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α). Οι βαθμοί ποινής θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας.
- 11.3 Ο συντελεστής βαρύτητας για τις όλες τις ιστιοδρομίες είναι 1,0.
- 11.4 Οι νικητές του αγώνα **ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΣΣΑ 2016** θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 11.5 Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 11.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για κάθε κλάση και κατηγορία.

## 12. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 12.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων.
- 12.2 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα εντός μίας (1) ώρας, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.
- 12.3 Τα σκάφη, όταν αγωνίζονται, δεν επιτρέπεται εφ' όσον έχουν άγκυρα στην πλώρη τους, αυτή να προεξέχει του σκάφους. Αυτό δεν αναιρεί την υποχρέωση του κυβερνήτη να διατηρεί το σκάφος του σε συμφωνία με το ισχύον πιστοποιητικό καταμέτρησης του.

## 13. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 13.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώρηση μέλους) επιτρέπονται μόνον εφ' όσον ενημερωθεί γραπτώς και το εγκρίνει η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μια(1) ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από τη Επιτροπή Αγώνων. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα δοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

## **14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των οδηγιών πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, από την Επιτροπή Αγώνων, να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή, άμεσα για έλεγχο.

## **15. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύει σημαία με τα διακριτικά RC. Η αποτυχία ενός σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία με τα διακριτικά του, δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1 (α).

## **16. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ**

Από ώρα 22:00 της 29 Ιουλίου 2016, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

## **17. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

- 17.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 69. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 69. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1 (α).
- 17.2 Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

## **18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

- 18.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε σκάφος σε κάθε ιστιοδρομία, εκφρασμένα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα, θα ανακοινωθούν με την κατάσταση των συμμετοχών και διαίρεσης των κλάσεων.
- 18.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ως μη τερματίσαν (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

## **19. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

- 19.1 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους. Σε περίπτωση αμφιβολίας θα προσπαθήσουν να αναφερθούν στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό τους.
- 19.2 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να ζητήσει από ένα σκάφος που τερματίζει την νύχτα να αναφέρει Όνομα η/και αριθμό ιστίων προφορικά στο κανάλι 69.

## 20. ΕΠΑΘΛΑ

- 20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις (3) πρώτους νικητές της συνολικής βαθμολογίας κάθε κλάσης.
- 20.3 Θα απονεμηθεί έπαθλο στον πρώτο (1<sup>ο</sup>) νικητή κάθε κατηγορίας, σε κάθε ιστιοδρομία.

## 21. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η Διοργανώτρια Αρχή και οι Επιτροπές που ορίζονται απ' αυτήν δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για σωματικό τραυματισμό ή θάνατο, για υλική ζημιά ή απώλεια ή ότι άλλο ήθελε συμβεί πριν, κατά την διάρκεια και μετά τη λήξη του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα. Ο ιδιοκτήτης ή ο Εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους, αποδέχεται αυτούς τους όρους, υπογράφοντας την αίτηση συμμετοχής στον αγώνα. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4, του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

## 22. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα, οφείλουν να είναι ασφαλισμένα για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, με το ελάχιστο τουλάχιστον ποσό που προβλέπει η Ελληνική Νομοθεσία. Ανεξάρτητα με αυτό, είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του σκάφους να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για ζημιές και ευθύνες έναντι τρίτων (σε πρόσωπα και πράγματα). **Τέλος, το Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου θα κατατίθεται με την Δήλωση Συμμετοχής του κάθε σκάφους.**

## 23. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή και ο Χορηγός (οι) του αγώνα διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να παράγουν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

## ΜΕΡΟΣ 2 – ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

### 24. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 24.1 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία  
Η διαδρομή που θα διανυθεί θα είναι περίπου 13 ν. μ.:  
Εκκίνηση (Μυτιλήνη) – Τερματισμός (Πέραμα).
- 24.2 2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία  
Η διαδρομή που θα διανυθεί θα είναι περίπου 12 ν. μ.:  
ΟΡΥΣΑ – ΠΡΥΜΑ. Εκκίνηση – Τερματισμός (Πέραμα).
- 24.3 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία  
Η Παράκτια διαδρομή που θα διανυθεί θα είναι περίπου 6 ν. μ.:

Εκκίνηση (Πέραμα) – Τερματισμός (Αγ. Ερμογένης).

## 25. ΣΗΜΕΙΟ ΟΡΤΣΑ

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να τοποθετήσει, αν κρίνει ότι χρειάζεται, ένα σημείο πάνω στον άνεμο (όρτσα) για να επιτύχει εκκίνηση όρτσα. Αν αυτό το σημείο τοποθετηθεί, θα είναι ένας κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας και θα βρίσκεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη από 1ν.μ. από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων πριν το προειδοποιητικό σήμα θα επιδείξει κόκκινη σημαία αν το σημείο αυτό θα πρέπει να αφεθεί αριστερά ή πράσινη σημαία αν το σημείο θα πρέπει να αφεθεί δεξιά.

## 26. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 26.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ένα πορτοκαλί φουσκωτό σημαντήρα στην αριστερή της πλευρά και το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά της πλευρά. Εκτός εάν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει σωστό προς διευκόλυνση των αγωνιζομένων να δώσει ως σημείο αναφοράς της γραμμής εκκίνησης, σταθερό σημείο επί της στεριάς, στην μια πλευρά και το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην άλλη. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στην θέση του.
- 26.2 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια Περιοχή έξω από το λιμάνι της Μυτιλήνης, και αριστερά στην θέση (φυκιότρυπα).
- 26.3 2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια Περιοχή έξω από το λιμάνι του Περάματος.
- 26.4 3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία: Η θέση της γραμμής εκκίνησης θα είναι στο λιμάνι του Περάματος.
- 26.5 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να αλλάξει την θέση της γραμμής εκκίνησης σε κάποια ιστιοδρομία, λόγω κακών καιρικών συνθηκών, έλλειψη ανέμου, απρόσμενης θαλάσσιας κυκλοφορίας, επιδεικνύοντας την σημαία « L » με έναν ήχο, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

## 27. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

- 27.1 **1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία.**  
Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία επί του μόλου του λιμένα Πέραμα στο αριστερό της άκρο και από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στο δεξί της άκρο, στην θαλάσσια περιοχή έξω από το λιμένα Πέραμα. ( ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ1)
- 27.2 **2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία.**  
Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία επί του μόλου του λιμένα Πέραμα στο δεξιό της άκρο και από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στο αριστερό της άκρο, στην θαλάσσια περιοχή έξω από το λιμένα Πέραμα. ( ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2)
- 27.3 **3<sup>η</sup> Ιστιοδρομία.**  
Η γραμμή τερματισμού ορίζεται Σκάφος επιτροπής με σημαδούρα στο δεξιό άκρο.



## **28. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Σαν γραφείο της επιτροπής αγώνων θα χρησιμοποιηθεί το σκάφος " NEFELI ".

### **Παράρτημα 1 - Επιτροπές**

#### **Επιτροπή Ενστάσεων**

Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων θα είναι η ακόλουθη:

- α) Ζερδελής Ιωάννης
- β) Μπαλμπακάκης Ιωάννης
- γ) Λύκος Γεώργιος

#### **Επιτροπή Αγώνων**

Η σύνθεση της Επιτροπής Αγώνων θα είναι η ακόλουθη :

- α) Αμβαζάς Παναγιώτης
- β) Παπουτσής Αλέξανδρος

#### **Επιτροπή Ελέγχων**

Κώστας Φερβελής  
Ταλλάς Νικόλαος

Λ.Ο. Ι. Α. Θ. Μυτιλήνης  
ΤΘ: 57  
81 100 Μυτιλήνη, Ελλάδα  
Τηλ.: +302251020204  
Φάξ: +302251020204  
EmailQ: [info@oscl.gr](mailto:info@oscl.gr)  
[www.oscl.gr](http://www.oscl.gr)



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1 & 2

