



Αρ πρωτ.:	120216003
Ημερομηνία	20/02/2012

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΑΡΙΘΜ. 02/12

ΠΡΟΣ: ΤΟΥΣ ΟΜΙΛΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΟΥΝ ΑΓΩΝΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.

- ΘΕΜΑ 1.** Έκδοση πιστοποιητικών ORC Club , ORC International & IRC 2012.
ΘΕΜΑ 2. Έγκριση Χορηγιών Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης 2012.
ΘΕΜΑ 3. Σκάφη ORC Club χωρίς μπαλόνη.
ΘΕΜΑ 4. Σκάφη ORC Club με πανιά από πολυεστερικό ύφασμα.
ΘΕΜΑ 5. Αθλητικές Ταυτότητες Ιστιοπλόων.
ΘΕΜΑ 6. Αλλαγές OSR 2012 – 2013.
ΘΕΜΑ 7. Συνημμένες οι ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ (ΕΙΟ/ΕΑΘ) ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ 86.1(a) ΤΩΝ RRS ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2012.

ΘΕΜΑ 1 : ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ORC INTERNATIONAL, ORC CLUB & IRC 2012

Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC International, IRC έχουν όλα τα σκάφη.

Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού ORC-Club έχουν:

α) Όλα τα σκάφη με **GRP >= 700**.

β) Τα σκάφη με **GRP < 700** που διαθέτουν **μεγίστη και πλωριά πανιά μόνο από πολυεστερικό υλικό και δεν περιέχουν υλικά όπως Kevlar, Carbon κλπ.**

Για την έκδοση πιστοποιητικού ORC-Club λαμβάνονται υπόψη όλες οι μετρήσεις που έχει στη διάθεσή του το γραφείο έκδοσης πιστοποιητικών της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο.

Για πιστοποιητικά ORC η κατηγορία που έχει επιλεχθεί με την έκδοση του πιστοποιητικού 2012 (International ή Club) παραμένει η ίδια για όλο το αθλητικό έτος και μέχρι την λήξη του πιστοποιητικού.

Κάθε σκάφος μπορεί να έχει πιστοποιητικό IRC και πιστοποιητικό ORC εντός του ίδιου αθλητικού έτους.

Οποιοδήποτε αίτημα πιστοποιητικών για το έτος 2012 (ανανέωση, έκδοση νέου κλπ) διαβιβάζεται στην ΕΑΘ με συμπλήρωση και αποστολή της κατάλληλης ηλεκτρονικής αίτησης, που βρίσκεται στην σχετική ιστοσελίδα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης, συνοδευόμενη από:

α) Αποδεικτικό κατάθεσης παραβόλου στην ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Αρ. Λογαριασμού **080/480954-86** IBAN **GR510110080000008048095486**.

Το αποδεικτικό θα πρέπει απαραίτητα να αποστέλλεται στη γραμματεία της ΕΑΘ για χρήση λογιστηρίου.

β) Αντίγραφο **εγγράφου Εθνικότητας** του σκάφους (σε περίπτωση που υπάρχουν αλλαγές στα στοιχεία της ιδιοκτησίας ή για νέο σκάφος)

γ) **Δεδομένα μετρήσεων** από τον καταμετρητή σε ηλεκτρονική μορφή, εάν υπάρχουν αλλαγές στα στοιχεία του σκάφους ή νέα καταμέτρηση.



- δ) Βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά, ο Όμιλος μπορεί να αποστείλει συγκεντρωτική κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του. Η κατάσταση πρέπει να αναγράφει όνομα σκάφους, ιδιοκτήτη και νούμερο πανιών (GRE...).

Κάθε Πέμπτη εκδίδονται τα πιστοποιητικά για τις αιτήσεις που παρελήφθησαν μέχρι την Τετάρτη της προηγούμενης εβδομάδας, εφόσον έχουν κατατεθεί τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα. Ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την έγκαιρη αποστολή των εγγράφων αυτών. Αιτήσεις για τις οποίες δεν έχουν παραληφθεί όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα θα θεωρούνται ελλιπείς, το δε πιστοποιητικό θα εκδίδεται στα ανωτέρω χρονικά πλαίσια από την στιγμή που η αίτηση θεωρηθεί πλήρης.

Το εκδοθέν πιστοποιητικό ORC αποστέλλεται σε ψηφιακή μορφή στον αιτούντα και στον όμιλο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και αναρτάται στον κατάλογο των ισχυόντων πιστοποιητικών, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα της ΕΑΘ. Τα πιστοποιητικά ORC αναρτώνται επίσης σε μορφή Portable Document (PDF). Τα πιστοποιητικά IRC αποστέλλονται απ' ευθείας στον αιτούντα μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Το **ψηφιακό πιστοποιητικό** θεωρείται πλέον έγκυρο. Η εγκυρότητα του ψηφιακού πιστοποιητικού ORC/IRC επαληθεύεται αντιπαραβάλλοντας την **ημερομηνία έκδοσης και τον Γενικό Βαθμό Ικανότητας/Time Correction Factor (GRH/TCC)** με τα δημοσιευμένα στον κατάλογο των ισχυόντων πιστοποιητικών. Εάν για οποιοδήποτε λόγο η επαλήθευση δεν είναι δυνατή, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να επικοινωνήσει με την ΕΑΘ. Όλες οι μορφές του ισχύοντος πιστοποιητικού (έντυπες ή ψηφιακές) που επαληθεύονται επιτυχώς θεωρούνται ακριβή αντίγραφα του πρωτοτύπου.

Για την διευκόλυνση των ελέγχων κατά την διάρκεια των αγώνων, οι ιδιοκτήτες οφείλουν να έχουν στο σκάφος τους διαθέσιμο αντίγραφο του ισχύοντος πιστοποιητικού. Σε κάθε περίπτωση, οι ιδιοκτήτες οφείλουν να καταθέτουν αντίγραφο του ισχύοντος πιστοποιητικού στην εκάστοτε γραμματεία αγώνων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στους κανονισμούς και στην προκήρυξη των αγώνων.

Θεωρείται ότι ο ιδιοκτήτης αυτονοήτως αποδέχεται και επιβεβαιώνει την ορθότητα των μετρήσεων και των στοιχείων ισοζυγισμού του ισχύοντος πιστοποιητικού του σκάφους του, από την στιγμή που δηλώνει συμμετοχή σε αγώνα χρησιμοποιώντας ή/και καταθέτοντας το πιστοποιητικό αυτό.

Τα παράβολα έκδοσης πιστοποιητικών ORC International για το έτος 2012 είναι:

- 1) Έκδοση 1^{ου} πιστοποιητικού του 2012:
 - Για σκάφη με LOA έως 7,00μ. : 132€
 - Για σκάφη με LOA 7,00μ. – 7,99μ. : 134€
 - Για σκάφη με LOA 8,00μ. – 8,99μ. : 136€
 - Για σκάφη με LOA 9,00μ. – 9,99μ. : 138€
 - Για σκάφη με LOA 10,00μ. – 10,99μ. : 140€
 - Για σκάφη με LOA 11,00μ. – 11,99μ. : 142€
 - Για σκάφη με LOA 12,00μ. – 12,99μ. : 144€
 - Για σκάφη με LOA 13,00μ. – 13,99μ. : 146€
 - Για σκάφη με LOA 14,00μ. – 14,99μ. : 148€
 - Για σκάφη με LOA > 15,00μ.: 150€
- 2) Αλλαγή στοιχείων καταμέτρησης του πιστοποιητικού μετά την έκδοση του πρώτου:
 - Για σκάφη με LOA έως 7,00μ. : 87€



- Για σκάφη με LOA 7,00μ. – 7,99μ. : 89€
 - Για σκάφη με LOA 8,00μ. – 8,99μ. : 91€
 - Για σκάφη με LOA 9,00μ. – 9,99μ. : 93€
 - Για σκάφη με LOA 10,00μ. – 10,99μ. : 95€
 - Για σκάφη με LOA 11,00μ. – 11,99μ. : 97€
 - Για σκάφη με LOA 12,00μ. – 12,99μ. : 99€
 - Για σκάφη με LOA 13,00μ. – 13,99μ. : 101€
 - Για σκάφη με LOA 14,00μ. – 14,99μ. : 103€
 - Για σκάφη με LOA > 15,00μ.: 105€
- 3) Αλλαγή στοιχείων ιδιοκτησίας ή ομίλου του πιστοποιητικού μετά την έκδοση του πρώτου: 30€.
- 4) Έκδοση ORC Speed Guide με ελληνική μετάφραση: 75€.
- 5) Έκδοση δοκιμαστικού πιστοποιητικού: 50€.

Τα παράβολα έκδοσης πιστοποιητικών ORC club για το 2012 είναι:

- 1) Έκδοση 1^{ου} πιστοποιητικού του 2012:
- Για σκάφη με LOA έως 7,00μ. : 112€
 - Για σκάφη με LOA 7,00μ. – 7,99μ. : 114€
 - Για σκάφη με LOA 8,00μ. – 8,99μ. : 116€
 - Για σκάφη με LOA 9,00μ. – 9,99μ. : 118€
 - Για σκάφη με LOA 10,00μ. – 10,99μ. : 120€
 - Για σκάφη με LOA 11,00μ. – 11,99μ. : 122€
 - Για σκάφη με LOA 12,00μ. – 12,99μ. : 124€
 - Για σκάφη με LOA 13,00μ. – 13,99μ. : 126€
 - Για σκάφη με LOA 14,00μ. – 14,99μ. : 128€
 - Για σκάφη με LOA > 15,00μ.: 130€
- 2) Αλλαγή στοιχείων καταμέτρησης του πιστοποιητικού μετά την έκδοση του πρώτου:
- Για σκάφη με LOA έως 7,00μ. : 72€
 - Για σκάφη με LOA 7,00μ. – 7,99μ. : 74€
 - Για σκάφη με LOA 8,00μ. – 8,99μ. : 76€
 - Για σκάφη με LOA 9,00μ. – 9,99μ. : 78€
 - Για σκάφη με LOA 10,00μ. – 10,99μ. : 80€
 - Για σκάφη με LOA 11,00μ. – 11,99μ. : 82€
 - Για σκάφη με LOA 12,00μ. – 12,99μ. : 84€
 - Για σκάφη με LOA 13,00μ. – 13,99μ. : 86€
 - Για σκάφη με LOA 14,00μ. – 14,99μ. : 88€
 - Για σκάφη με LOA > 15,00μ.: 90€
- 3) Αλλαγή στοιχείων ιδιοκτησίας ή ομίλου του πιστοποιητικού μετά την έκδοση του πρώτου: 30€
- 4) Έκδοση ORC Speed Guide με ελληνική μετάφραση: 75€.
- 5) Έκδοση δοκιμαστικού πιστοποιητικού: 50€.

Τα παράβολα έκδοσης πιστοποιητικών IRC για το 2012 είναι:

- 1) Έκδοση 1^{ου} πιστοποιητικού του 2012:



- Εφόσον έχει εκδοθεί προηγούμενο πιστοποιητικό από το 2006 και μετά 13€ x LOA .
Η ανανέωση μπορεί να περιλαμβάνει και αλλαγές, χωρίς επιπλέον χρέωση.
 - Νέο πιστοποιητικό 15€ x LOA
- 2) Αλλαγή στοιχείων καταμέτρησης του πιστοποιητικού μετά την έκδοση του πρώτου: 10€ x LOA.
- 3) Δοκιμαστικό πιστοποιητικό επί ισχύοντος πιστοποιητικού: 13€ x LOA.

Ο υπολογισμός της τιμής του παραβόλου γίνεται αυτόματα στην ηλεκτρονική αίτηση στην ιστοσελίδα υποβολής της αντίστοιχη αίτησης, συμπληρώνοντας το μήκος του σκάφους σε μέτρα.

ΘΕΜΑ 2. ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΟΡΗΓΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2012

Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την έγκριση των Χορηγιών – Διαφημίσεων, επί των σκαφών Ανοικτής Θάλασσας τα οποία συμμετέχουν στους Αγώνες του προγράμματος της ΕΑΘ για το έτος 2012 είναι οι ακόλουθες.

Προϋποθέσεις:

- A. Η τήρηση του Κανονισμού της ISAF Κανόνας 20 (ISAF advertising code).
- B. Συμμόρφωση με το Άρθρο 33 παρ.4 του Ν 2725.

Διαδικασία:

1. Υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ (μέσω του Ομίλου του ενδιαφερομένου) αίτηση, η οποία συνοδεύεται από το πρωτότυπο της Σύμβασης και το αποδεικτικό πληρωμής του αναλογούντος υπέρ της ΕΑΘ τέλους σύμφωνα με τα παρακάτω. Επίσης πρέπει να επισυνάπτεται μία σύντομη περιγραφή του προϊόντος ή κάποιο πληροφοριακό έντυπο. Όποιος ιδιοκτήτης επιθυμεί, μπορεί να δηλώνει στην αίτηση την ακριβή διεύθυνση της ιστοσελίδας του χορηγού, ώστε να τοποθετείται σύνδεσμος στην ιστοσελίδα χορηγιών του τύπου της ΕΑΘ.
2. Μετά την χορήγηση της έγκρισης και μέχρι την 30^η του επόμενου μηνός από την λήξη του τριμήνου εντός του οποίου έχει υπογραφεί η σύμβαση, θα πρέπει να προσκομισθεί στην ΕΑΘ το πρωτότυπο της αναγγελίας της διαφήμισης στην ΔΟΥ του ΔΙΑΦΗΜΙΖΟΜΕΝΟΥ (ώστε να φωτοτυπηθεί και να αρχειοθετηθεί), ή αντίγραφο θεωρημένο από το ΚΕΠ.
3. Εάν δεν προσκομισθεί η αναγγελία μέσα στο ανωτέρω διάστημα ή δεν έχει γίνει αναγγελία στην ΔΟΥ του ΔΙΑΦΗΜΙΖΟΜΕΝΟΥ, αυτομάτως ανακαλείται η έγκριση.
4. Στην περίπτωση κατά την οποία η υλοποίηση της συμφωνίας γίνεται με Ναυλοσύμφωνο, το Ναυλοσύμφωνο θα είναι θεωρημένο από Λιμεναρχείο και θα συνοδεύει την αίτηση.
5. Στο site της ΕΑΘ θα είναι αναρτημένος ο πίνακας των σκαφών με την έγκριση της χορηγίας και την διάρκειά της. Οι διοργανωτές των Αγώνων Όμιλοι, για να δεχθούν τη συμμετοχή σκάφους με διαφήμιση, θα πρέπει να ελέγχουν στο site, εάν η έγκριση χορηγίας είναι σε ισχύ.
6. Για τα τέλη χορηγίας υπέρ της ΕΑΘ ισχύουν:
 - α) Το ελάχιστο ποσό ορίζεται στα 220€ ,
 - β) Για ποσό χορηγίας μέχρι 5000€ ποσοστό 8%,
 - γ) Για ποσό χορηγίας από 5001€ μέχρι 20000€ ποσοστό 4%,
 - δ) Για ποσό χορηγίας από 20001€ και πάνω ποσοστό 2%.

Παράδειγμα :

Για ποσό χορηγίας 25.000€ τα τέλη ανέρχονται στο ποσό των 1.100€

Ο υπολογισμός του τέλους χορηγίας γίνεται και αυτόματα μέσα από το site της ΕΑΘ.

7. Στην περίπτωση που ένα σκάφος έχει περισσότερες από μια χορηγίες τα τέλη αντιστοιχούν στο άθροισμα του ποσού όλων των χορηγιών.



8. Των διατάξεων εξαιρούνται τα σκάφη των κλάσεων J/24 και PLATU25 εφόσον συμμετέχουν σε αγώνες των κλάσεων τους.
9. Λόγω της οικονομικής συγκυρίας και της αβεβαιότητας ως προς την ανανέωση των ισχυουσών συμβάσεων παρατείνεται η διάρκεια ισχύος των εγκρίσεων χορηγιών του έτους 2011 μέχρι την 30^η Μαρτίου 2012.

ΘΕΜΑ 3: ΣΚΑΦΗ ORC CLUB ΧΩΡΙΣ ΜΠΑΛΟΝΙ

Κατά την διάρκεια της προηγούμενης αγωνιστικής περιόδου παρατηρήθηκε η τάση να αφαιρείται το μπαλόνι από το πιστοποιητικό αρκετών σκαφών ORC Club, τακτική που σε κάποιες περιπτώσεις μπορεί να εκμεταλλεύεται τους κανονισμούς αγώνων.

Προς αποφυγήν του παραπάνω συμπτώματος η ΕΑΘ συνιστά στους διοργανωτές ομίλους να συμπεριλαμβάνουν ξεχωριστή κλάση σκαφών ORC Club που **δεν χρησιμοποιούν μπαλόνι** στις προκηρύξεις των αγώνων τους, στην οποία, βάσει του νέου κανονισμού αγώνων, θα συμμετέχουν υποχρεωτικά τα σκάφη αυτά.

ΘΕΜΑ 4: ΣΚΑΦΗ ORC CLUB ΜΕ ΠΑΝΙΑ ΑΠΟ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΟ ΥΦΑΣΜΑ

Υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με διευκρίνιση από το ORC, ο χαρακτηρισμός «**Dacron Sails**» επί του πιστοποιητικού ORC Club αφορά μόνον πανιά κατασκευασμένα από πολυεστερικό **ύφασμα** (woven polyester). Επομένως πανιά με οποιαδήποτε επικάλυψη μεμβράνης (πχ. Pentex, Mylar) **δεν** δικαιούνται την σχετική επιδότηση στο rating, ακόμα και αν το εσωτερικό υλικό είναι πολυεστερικό. Η ύπαρξη μεμβράνης ωστόσο δεν αναιρεί το δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού ORC Club, το οποίο αναφέρεται μόνον στα πανιά από «εξωτικά» υλικά (πχ Kevlar, Carbon) στις προσθήκες της εθνικής αρχής στους RRS.

ΘΕΜΑ 5: ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΕΣ ΙΣΤΙΟΠΛΩΩΝ

Η ΕΑΘ εφιστά την προσοχή στο άρθρο 5.3 των προσθηκών της εθνικής αρχής για το 2012, **το οποίο προβλέπει βαθμολογική ποινή στην ετήσια κατάταξη, στην περίπτωση παράβασής του.**

Η απόκτηση αθλητικής ταυτότητας αποτελεί προφανώς ευθύνη των αγωνιζομένων κυβερνητών και πληρωμάτων, ωστόσο οι διοργανωτές όμιλοι, βάσει του κανονισμού, **πρέπει να ελέγχουν και να στέλνουν εγκαίρως** στην γραμματεία της ΕΑΘ τις καταστάσεις πληρωμάτων, μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα του αγώνα.

ΘΕΜΑ 6: ΑΛΛΑΓΕΣ OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS 2012 - 2013

Προς διευκόλυνση ιδιοκτητών και κυβερνητών παρατίθενται συνοπτικά οι αλλαγές στις φόρμες επιθεώρησης των ειδικών κανονισμών ανοικτής θαλάσσης (OSR) της ISAF για το 2012. Οι φόρμες αυτές διατίθενται στον δικτυακό τόπο της ΕΑΘ.

Αλλαγές 2012 που αφορούν μόνο στην Κατηγορία 3:

- *Δεύτερη πυξίδα (OSR 3.24.1b)*
Κατ. 3: Η δεύτερη πυξίδα που απαιτείται στην Κατηγορία 3 πρέπει να είναι μαγνητική, ανεξάρτητη από κάθε παροχή ενέργειας (μπορεί να είναι φορητή ή όχι).
- *Μπαταρίες σκάφους (OSR 3.28.4b)*



Κατ. 3: Οι μπαταρίες του σκάφους πρέπει να είναι κλειστού τύπου (όσες υπάρχουν στο σκάφος την 1/1/2012 επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μέχρι τη λήξη τους).

- Υλικό ιμάντων ζωνών ασφαλείας (OSR 4.04.1a)

Κατ. 3: Οι ιμάντες καταστροφώματος για την πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να είναι (εκτός από ιμάντα ή σύρμα) και από σκοινί Dyneema ή Spectra ίδιας αντοχής (high modulus polyethylene such as Dyneema/Spectra).

- Εμβαδόν μεγίστης θυέλλης (OSR 4.26.4c, g)

Κατ. 3: Το εμβαδόν των μεγιστών θυέλλης κατασκευής, όταν υπάρχει, μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται από τον τύπο:

$0.5 \times \text{μήκος αετού} \times (\text{ελάχιστη απόσταση μεταξύ tack και αετού})$

Αλλαγές 2012 που αφορούν στις Κατηγορίες 3 και 4:

- Άτομο υποκατάστασης του επικεφαλής του σκάφους (OSR 1.02.1)

Κατ. 3 & 4: Ο επικεφαλής του σκάφους πρέπει να ορίσει ένα μέλος του πληρώματος που θα αναλάβει τις υποχρεώσεις του σε περίπτωση αδυναμίας του.

- Πυρίμαχη κουβέρτα (OSR 4.05.4)

Κατ. 3 & 4: Πρέπει να υπάρχει μια πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.

- Προβολέας (OSR 4.07.1a)

Κατ. 3 & 4: Πρέπει να υπάρχει προβολέας (φακός υψηλής ισχύος εστιασμένης δέσμης), κατάλληλος για έρευνα ατόμων στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης, με αμοιβές μπαταρίες και λάμπες.

- Παθητικός ανακλαστήρας radar (OSR 4.10.1)

Κατ. 3 & 4: Πρέπει να είναι οκταεδρικός (τριγωνικών πλακών διαγωνίου 456mm ή κυκλικών πλακών διαμέτρου 304mm) ή διαφορετικά πρέπει να έχει ελάχιστη τεκμηριωμένη ενεργό διατομή 10τμ., απόδοση 360°.

- Ατομικά σωσίβια (OSR 5.01.1)

Κατ. 3 & 4: Αν έχουν κατασκευαστεί μετά την 1/1/2012 πρέπει να είναι εξοπλισμένα επιπλέον και με ζώνη ασφαλείας και κουκούλα (sprayhood) και, αν φουσκώνουν, αυτό πρέπει να γίνεται τουλάχιστον με χειροκίνητο και με πνευστό τρόπο.

- Εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας και φλόκου θυέλλης (OSR 4.26.4b)

Κατ. 3 & 4: Το εμβαδόν των φλόκων μεγάλης κακοκαιρίας και φλόκων θυέλλης, όταν υπάρχουν, κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται από τον τύπο:

$0.255 \times \text{μήκος γραντιού} \times (\text{κάθετη στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον})$

Συμβολισμός ORC: $0.255 \times JL \times (LPG + 2 \times JGM)$

Συμβολισμός IRC: $0.255 \times LL \times (LP + 2 \times HHW)$

- Υλικό ρελιών (OSR 3.14.6a)

Κατ. 3 & 4: Τα ρέλια (εκτός από ανοξείδωτο σύρμα) μπορεί να είναι και από μονόπλεκτο σκοινί Dyneema ή Spectra ίδιας αντοχής (Single-braided High Modulus Polyethylene (HMPE) (Dyneema® /Spectra® or equivalent), ματισμένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

- Άτομο για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης (OSR 6.05.3)

Κατ. 3 & 4: Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, υποθερμία, πνιγμό, καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

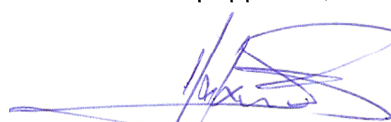
Για την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

Ο Πρόεδρος


Α. Τσαλίκης



Ο Γεν. Γραμματέας


Κ. Καζακόπουλος